

strøm af stærke kræfter, der truer dens særpræg, naturens, beboernes, byernes, hele den gamle fanøskultur.

Skal der bygges bro fra Esbjerg til Fanø? Skal sommerhusbyggeriet larmen fra motor-køretøjer i de bitte smaa snævre gader paa krydsene mellem Sønderho stige endnu mere, efter at den paa nært hold forlængst har slaaet jet-rekorden paa Amager?

Saa nogenlunde har Fanø faaet sit ansigt tilbage efter tyskernes mis-handling under krigen. Der er masser af beton endnu, noget ligger som kasserede graa byggekiodser i de yderste klitter eller nede paa stranden, nogle bunkers længere inde er dækket af græs, saa fremtidens skolebørn paa busudflugt til Sønderho kro vil mene, det er grav-høje fra før vikingetiden. Vind og sand jævner meget, ikke for ingenting betyder Fanø paa oldnordisk sne-drive.

Men motor-turisterne sender ikke til. De er stærkere end naturen. — Efter sæsonen, siger en af de hjemmefødte, arbejdsmand K. Mad-sen, ser vi dynger af daaser, mad-papir og ikke mindst flasker! Det vil gaa haardt ud over øens natur, hvis vi faar en bro — og de, der virkelig elsker Fanø, vil blive borte. Og hvor vil aktionærerne i broen anbringe trafikantene? Der vil blive masseproduktion af skilte — og det er ikke noget, der ligger for os. Nej, Lad os blive fri for en bro, man skal heller ikke regne alt ud i kroner og ører her i landet!

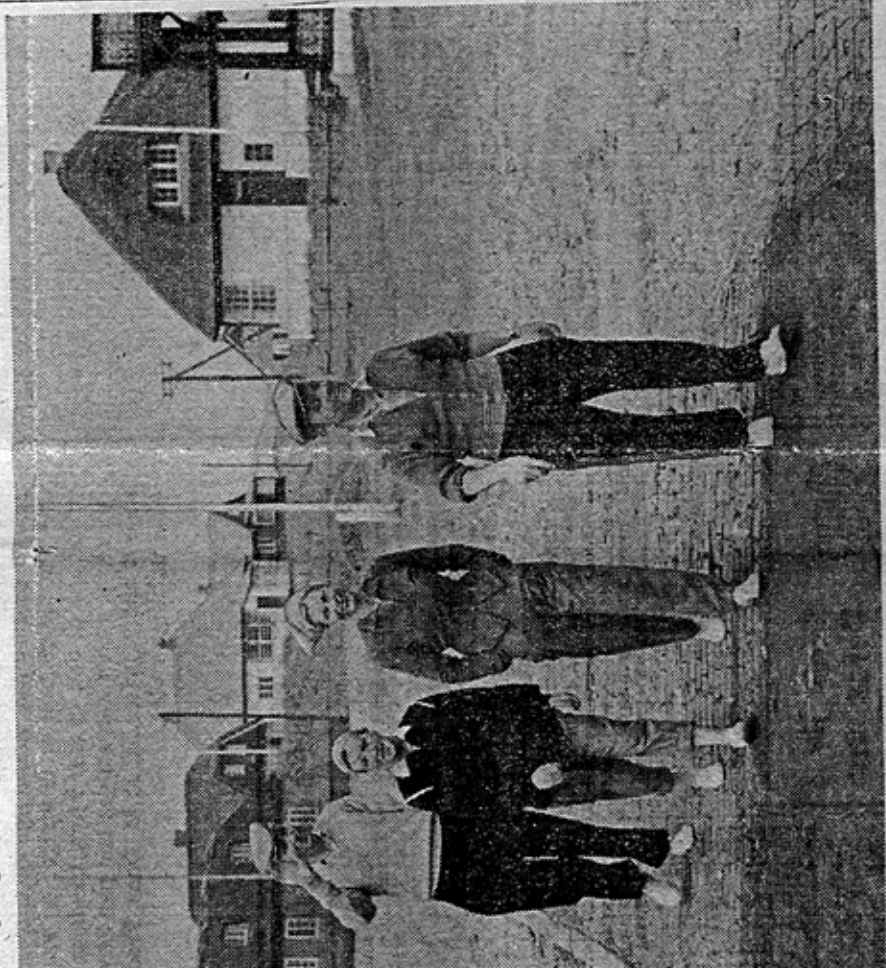
DE ELENDIGE TRAFIKVILKAAR FOR FANØBOERNE

Der er to faktorer, der giver bro-byggerne stærk medvind. Fanøboerne er blevet utrolig daar-ligt behandlet med hensyn til tra-fikmidler. Denne baggrund har sik-ret broen mange stemmer paa øen.



En af de mange tyske vogne paa vej op fra stranden en kold og blæsende sommerdag ved Fanø Vesterhavsbad.

Esbjerg, var der dog haab om, at vil have broen, omtrent ligegyldigt om Sænderho kunne blive liggende no-kommuiter, hvor meninger og inter-vis 18 og 9 bilier.



Turistforeningen for Esbjerg og Sænderho kunne blive liggende no-kommuiter, hvor meninger og inter-vis 18 og 9 bilier.

20 KILOMETER MAKSIMUM I SØNDERHO

Maaske er der mulighed for det. Selv om man med lidt kendskab til Fanø kunne have ventet rent prin-cipielt, at Sønderho havde en anden indstilling end Nordby, synes man at være nogenlunde paa samme linje: det kan ikke forstætte med den trafikmæssige behandling af fanøboerne, en bro nærmere Søn-derho end færgelejet lyder forjæ-tende — men trods at, Fanø er dog Fanø. Det siges, at ogsaa her er bro-modstanderne i flertal. Men trafik-forholdene i dag er ikke uden skyld i at en væsentlig del af Sønderho, det rigtige Sønderho, er vejt ad ud. Det er for svært at faa børnene oplært. Naar de gamle dør, sælges husene. Indbyggertallet i sognet er nede paa 450.

Men det er ikke trafikshastigheden, der jager folk væk. Gaderne er saa vidunderligt smaa og indviklede, at maksimumshastigheden i byen er paa 20 km!

Fanø Vesterhavsbad vil gerne have bro, baade af hensyn til ge-ster og til forsyninger. Selvfølgelig vil man gerne have gæster til ho-teller, der er bygget til det samme. Men hvordan med salg af sommer-husgrunde til udlændinge?

Spørgsmaalet stilles direkte til di-rektør Lassen jun., der siger: — Vesterhavsbadet raader over ca. 100 tdr. land inkluistve golfbanen. Der er stigende efterspørgsel efter sommerhusgrunde, men der holdes stærkt igen, og vi værter om, hvor-dan der bygges. I de sidste tre aar er foreløbigt solgt 3 grunde og 29 til danske. Der staar en snes tyskere paa ekspektancelisten, men vi føl-ger det princip, at, for hver fem sommerhusgrunde til danske sælges én til en tysker.

Bro eller ikke bro. Overalt opta-ger det sindene. Sogneradsformand Marius Søren-ser, Nordby, medlem af bro-udval-get, har det ikke alt for let. Han motiverer sit medlemskab med, at

der angest, og de pengene vil afholde nogen fra at køre til Fanø for kortere eller læn-gere besøg eller blot for at prøve broen og køre bilen ned paa sandet og bade og spise frokost foran vog-nen.

Fanøboerne har været uan-stændigt behandlet med trafik-forhold. Men der skal betales dyrt for en bro, baade af de hjemmehørende og af Fanø's mange trofaste tilbedere, ikke mindst af dem fra før de to in-vasjoner.

TAGE CHRISTIANSEN

ESBJERG VIL HAVE BROEN TIL FANØ

Men stærkere endnu er den anden faktor. Det er Esbjerg, der baade kommunalt og privat ejer grund-omraader paa Fanø, og som ganske naturligt for en by, der i hurtigt tempo har passeret et indbyggertal paa 55.000, har baade lyst til og be-hov for en ekspansion, der giver ny boligmuligheder, ny forretningsmu-ligheder og ikke mindst bekvem-mere bademuligheder for byens egne folk og for de masser af turi-ster, der pumpes til byen sydfra.

Det er nu engang nemmere at køre over en bro, selv om der er træng-sel, og selv om der skal betales dyre bropenge — der er 1. oks. nævnt 2 kr. for en cyklist, 4 kr. for en knal-terkøretøjer — end at passe færgetid

den skal lette adgangen til egnsens turistseværdigheder, saa dens prin-cipielle indstilling er paa forhaand givet — og træder tydeligt frem, naar man hører den energiske er-hvervs- og turistchef Eigil Rasmus-ser, fortælle om den aktivitet, der udfoldes.

— En bro vil fremme turistlivet, skabe behov for større hotelkapaci-tet og blive til fordel for Esbjerg. Der er bl. a. folk, der er interesseret i at bygge motel paa Fanø, hvis der kommer en bro. Hotellerne er nok fyldt i aar, men det er første gang i lange tider. Vi har jo faaet den ny Hamborg-forbindelse ad vestbanen paa 5 timer. Den har givet 5.000 overnatninger, efter at vi i fjor ud-sendte en brochure i 50.000 eksem-plarer og havde et stort tysk jour-nalistbesøg. Som noget nyt arran-gerer vi kystvandinger for turi-sterne...

Om sommerhuse erfarer vi, at ty-skerne allerede ved juletid begyndte at melde sig. Paa Fanø er oprettet to kontorer, i aar er 40—50 pct. af sommerhuslejerne tyskere, men i øv-rigt er her sommerhuslejerne fra man-ge byer i Danmark. Prisen for et sommerhus er indtil 60 kr. om da-gen med 8 senge, og er der elektri-citet, faar man vanskelligt hus under den pris. For de mindste sommer-huse gives 25 kr. om dagen. Af sam-tlige henvendelser i aar har 85 pct. væ-ret fra tyskere, 10 pct. fra svenskere og 5 pct. fra danske. Paa borgerlige hoteller finder man efter 15. august næsten udelukkende tyskere. Den samlede turistindtægt for Esbjerg-Fanø er 3,6 mill. kr. fra egentlige turister.

Men det er ikke trafikshastigheden, der jager folk væk. Gaderne er saa vidunderligt smaa og indviklede, at maksimumshastigheden i byen er paa 20 km!

Fanø Vesterhavsbad vil gerne have bro, baade af hensyn til ge-ster og til forsyninger. Selvfølgelig vil man gerne have gæster til ho-teller, der er bygget til det samme. Men hvordan med salg af sommer-husgrunde til udlændinge?